

Č.j.:OD/5410/26-3/Kol  
Vyřizuje: Jiří Kolář  
Tel.:376347494  
jkolar@mukt.cz  
Datum:19.05.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA  
VYROZUMĚNÍ  
o zahájení řízení o povolení záměru  
USNESENÍ  
určení lhůty k provedení úkonu**

Dne 18.03.2026 podal stavebník Město Železná Ruda, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda, IČO:00256358 v zastoupení na základě plné moci Ing. arch. Josefem Černým, Máchova 714/3, 339 01 Klatovy, IČO:74640615 (dále jen „stavebník“) žádost o povolení stavby „**Rozvojové území – zahrádky**“, umístěné na p.p.č. 66/1, 66/2, 66/2, 562/2, 562/28, 66/3, 528/1, 66/14, 66/15, 66/16, 66/17, 66/18, 66/19, 66/20, 66/21, 66/22 a st. 456 v katastrálním území Železná Ruda (dále jen „stavba“).

Městský úřad Klatovy, odbor dopravy - dopravní úřad, jako příslušný obecní stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) dle ustanovení § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) a dále dle § 34a odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb. stavební zákon ve znění zákona pozdějších právních úprav (dále jen „stavební zákon“) a dále jako věcně a místně příslušný správní orgán dle § 10 a § 11 správního řádu na základě ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu

**v y r o z u m ě n í  
o zahájení řízení o povolení záměru**

ve kterém dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařizuje ústní jednání spojené s ohledáním na místě, všechny účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Stavební úřad dále dle ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona určuje lhůtu

**15 dnů od doručení tohoto vyrozumění**

do kdy mohou účastníci řízení podat námitky. K později uplatněným námitkám stavební úřad dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. Zároveň stavební úřad dle ustanovení § 39 odst. 1 správního řádu určuje lhůtu, dokdy mohou účastníci řízení využít svého práva dle ustanovení § 36 odst. 1 a odst. 3 správního řádu, navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí na dobu 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Stavební úřad upozorňuje účastníky řízení, že se nejedná se o další lhůtu pro uplatnění námitek, ale pouze o lhůtu k procesním právům dle správního řádu. Shromažďování podkladů bylo ukončeno a po uplynutí lhůty pro podání námitek a lhůty k právu navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí bude ve věci rozhodnuto.

### **Stavební objekty:**

- SO 01 – Terénní úpravy
- SO 02 – Lávka pro pěší a cyklisty
- SO 03 – Komunikace
- SO 04 – Prodloužení vodovodního řadu
- SO 05 – Vodovodní a kanalizační přípojky
- SO 06 – Veřejné osvětlení
- SO 07 – Elektroinstalace

### **Rozsah stavby:**

Předmětem záměru jsou terénní úpravy, nová komunikace s lávkou a technickou infrastrukturou pro propojení nového území, které vzniklo po odstranění bývalé mateřské školy. Řešené území se nachází v jihozápadní části města Železná Ruda na ploše mezi ulicí Krátká a korytem řeky Řezná, okr. Klatovy, kraj Plzeňský. Severním směrem navazuje na řešené území souvislá zástavba rodinných domů a penzionů. Jižně přes řeku navazuje území městských zahrádek. Terén je převážně travnatý svažité směrem k řece. V současné době je území bez využití a bez staveb. Dříve sloužilo jako areál mateřské školy. Budovy již byly zbourány, odstraněny a terén upraven. V území zůstala vnitroareálová asfaltová komunikace a oplocení. Podél hranic areálu se nachází roztroušeně stávající vzrostlá zeleň. V jižní části podél řeky je přírodní porost.

SO 01 – Terénní úpravy budou provedeny na ploše 5140m<sup>2</sup>, objem 350m<sup>3</sup>. Jedná se o nestavební záměr – úprava území, který souvisí se stavbou komunikace. SO 02 – Lávka pro pěší a cyklisty je půdorysného rozměru 2,5 x 16,5 m, výška zábradlí: 1,1 – 1,5m, svislé mezery 0,1m, madlo ve výšce 1m. SO 03 – Komunikace - Místní komunikace kategorie D1 – obytná zóna, větev 1 – délka 61,69 m, větev 2 – délka 73,28 m. Místní komunikace kategorie D2 – společná stezka pro pěší a cyklisty, větev 3 – délka 78,55 m, větev 4 – délka 40,86 m. Lávka a komunikace jsou stavby dopravní. Účelem užívání lávky je převod chodců a cyklistů přes vodní tok. Účelem užívání komunikace je zajištění zpřístupnění řešeného území. SO 04 – Prodloužení vodovodního řadu bude provedeno PE 100 RC PN16 (SDR11); 90x8,2 mm o celkové délce délka 160,5 m. Vodovodní přípojky budou provedeny PE100 RC Ø32. Kanalizační přípojky budou provedena PVC SN12 Ø150. Vodovodní řad včetně přípojek a kanalizační přípojky jsou vodním dílem. Účelem užívání vodovodního řadu a přípojek je zajištění dodávky pitné vody pro předmětné území, účelem užívání kanalizačních přípojek je zajištění odvodu odpadních vod. SO06 – Veřejné osvětlení – bude osazeno celkem 9 nových světelných bodů, 4 stožáry označené M1 –M4 pro komunikace a dalších 5 stožárů, ozn. P1 – P5 pro chodníky. SO07 – Elektroinstalace – Hlavní jističe před elektroměrem zahrady: 9ks 1x20A– vypínací charakteristika B – zahrady. Hlavní jističe před elektroměrem VO: 1ks. Veřejné osvětlení a elektroinstalace jsou stavby technické infrastruktury, jejichž účelem je dodávka elektrické energie. Vodovodní a kanalizační přípojky jsou stavby drobné ve smyslu § 5 odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Jsou sice součástí projektové dokumentace, ale vzhledem ke své povaze a charakteru nepodléhají v souladu s ustanovením § 171 a § 230 stavebního zákona povolení a kolaudaci. Všechny ostatní stavební objekty jsou stavbou ostatní ve smyslu § 5 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.

Stavba nezasahuje ve smyslu zákona č. 289/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů do ochranného pásma lesa. Stavba se nedotýká kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Navržená stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se nachází ve zvláště chráněném území CHKO Šumava (IV. zóna) a v soustavě Natura 2000 – EVL Šumava. Příslušným orgánem ochrany přírody bylo pro předmětný záměr vydáno v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přírodě“) souhlasné závazné stanovisko. Stavba vyžaduje zábor ZPF – příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu byl vydán v souladu s ustanovením § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ZPF“) souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu za účelem předmětné stavby.

Během stavby nedojde ke kácení stromů, které by vyžadovalo povolení ke kácení ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona o přírodě. Poddolovaná území se v prostoru stavby nenachází. Stavba se nachází v záplavovém území.

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen. Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky, okolí, ani odtokové poměry v území.

Celé zájmové území se nachází v oblasti s platnou stavební uzávěrou, která obecně omezuje stavební činnost v lokalitě. Územní opatření o stavební uzávěře č. 1/2025 bylo vydané zastupitelstvem města s účinností od 01.07.2025 do nabytí účinnosti nového územního plánu Železná Ruda, nejdéle však na dobu 6 let od nabytí její účinnosti. Rozhodnutím č. 20/2025 zastupitelstvo města schválilo výjimku na předmětnou stavbu. Stavba je v souladu s územním plánem sídelního útvaru Železná Ruda, datum účinnosti po změně č. 13 - 26.05.2018.

### **Stavba obsahuje:**

#### **SO 01 – Terénní úpravy**

Soubor staveb je navržen jako vzájemně provázaný celek zajišťující úpravu terénu, zřízení nové lávky pro pěší a cyklisty, napojení komunikací a doplnění technické infrastruktury včetně vodovodu, přípojky kanalizace, veřejného osvětlení a elektroinstalací. Terénní úpravy vytvářejí prostorové podmínky pro umístění lávky a navazující komunikace. Plocha terénních úprav činí 5140 m<sup>2</sup> o objemu 350 m<sup>3</sup>. Finální povrch – osetí travní směsí vhodné do zvláště chráněné území – CHKO Šumava

#### **SO 02 – Lávka pro pěší a cyklisty**

Stavební objekt řeší stavebně konstrukční část ocelové konstrukce nové lávky pro pěší a cyklisty v Železné Rudě přes koryto Řezné.

## Nosná konstrukce lávky

Ocelová konstrukce tvoří nosnou konstrukci lávky, na kterou bude osazena mostovka ze svařovacích ocelových pororoštů. Oblouková lávka s táhly je určena pro pěší a pro cyklisty. Na lávku bude zamezen vjezd obslužných vozidel. Použité ocelové profily budou tř. S 235. Lávka je dimenzována na nahodilé užité zatížení dle ČSN EN 1991-2. Šířka mezi zábradlím 2,50 m, šířka lávky 2,66 m, délka přemostění 16,5 m, délka lávky 16,58 m, rozpětí lávky 3,60 m, vzepětí oblouku lávky 0,70 m, příčný spád 0 %. Nosnou ocelovou konstrukcí jsou 2 hlavní obloukové nosníky z uzavřeného svařeného průřezu z 2xU300 se zesílenými pásnicemi o rozpětí 16,5 m a osově příčné vzdálenosti 2,30 m. Svařované profily působí jako obloukové nosníky s předepjatými táhly Ø 40 mm z oceli tř. S460 (např. typ Macaloy nebo Detan s počáteční napínací silou 120 kN pro každé táhlo). Mezi hlavní nosníky jsou umístěny na koncích a uprostřed rozpětí ztužující příčníky z ocelového svařovaného profilu 2xU300. Uložení hlavních ocelových nosníků je do železobetonových betonových opěr. Prostorové ztužení konstrukce zajišťuje zavětrování příčníky mostovky a diagonálami umístěné pod mostovku. Mostovka je z ocelových lisovaných pororoštů v. 40 mm s protiskluzovým povrchem. Šroubovými spoji budou pororošty upevněny k nosné ocelové konstrukci. Zábradlí bude z ploché oceli s dřevěným madlem. Výplň zábradlí bude vertikální z ploché oceli. Spodní podélné ztužení zábradlí z ploché oceli nad mostovkou bude zároveň plnit funkci okopová lišta. Zábradlí bude upevněno k nosným obloukům šroubovými spoji, navrženo v každé páté vertikále zábradlí tak, aby mohlo být osazeno až na stavbě po finální montáži lávky na opěry. Uložení na železobetonové opěry bude provedeno čepy. Pevné uložení má jeden čep. Posuvné uložení má rovněž jeden čep, ale s oválnými otvory umožňující vodorovný posun. Kotvení patní desky je provedeno na místě zalepením kotevních šroubů. Po vyrovnání ocelové konstrukce se patní plechy podlijí závlivkovou směsí. V příčném směru je konstrukce v uložení zajištěna zarážkami navařenými na koncový příčník. Zarážky jsou opřeny o patní plech uložení. Zarážky budou provedeny s vůlí pro montáž a případné nepřesnosti. Po montáži se vloží vložky a zajistí se šroubem. V zarážce mostu a zarážce kotvení se provedou oválné otvory na sebe v kolmém směru, aby konstrukce mohla dilatovat.

Dřevěné madlo bude hloubkově impregnováno. Ocelové prvky zároveň zinkované s vrchním barevným nástřikem. Spojovací prostředky budou zinkované. Lávka tvoří jeden samostatný dilatační celek.

## SO 03 – Komunikace

Stavební objekt řeší nově navržené místní komunikace IV. třídy se smíšeným provozem – obytné zóny (MK D1) a místní komunikace IV. třídy s vyloučením motorové dopravy – společná stezka pro pěší a cyklisty a chodník pro pěší (MK D2) pro obsluhu nově navržené lokality určené k individuální rekreaci formou zahrádkářské osady. Jedná se o Větev 1 – MK D1 obytná zóna v délkovém rozsahu 61,89 m, Větev 2 – MK D1 obytná zóna v délkovém rozsahu 73,28 m, Větev 3 – MK D2 společná stezka pro pěší a cyklisty v délkovém rozsahu 78,55 m, Větev 4 – MK D2 chodník pro pěší v délkovém rozsahu 40,86 m. Součástí návrhu SO jsou rovněž podélná parkovací stání v plochách nově navržených místních komunikace IV. třídy se smíšeným provozem – obytných zón.

## Komunikace – Větev 1

Větev 1 je v rámci návrhu řešena v rozsahu od napojení na stávající místní komunikaci, ul. Krátkou, až do místa konce úprav v prostoru křižovatky s Větví 2 a je navržena v celkové délce 61,89 m. Součástí Větve 1 jsou 3 podélná parkovací stání pro osobní automobily o rozměrech 2,50 x 5,75 m. Větev 1 je navržena jako místní komunikace IV. třídy se smíšeným provozem – obytná zóna (MK D1) a je na stávající místní komunikaci, ul. Krátkou, napojena formou nově navržené stykové křižovatky pod úhlem 90°, napojení řešenou přes přejezdnou obrubu s převýšením +2 cm. Směrový průběh je dán od ZÚ přímým úsekem délky 5,44 m, pravostranným směrovým obloukem kružnicovým prostým a poloměru R100 m (délka 21,91 m) a přímým úsekem délky 34,34 m až do KÚ. V konci úprav (km 0,061 69) je na Větev 1 napojena formou nově navržené stykové křižovatky komunikace Větev 2 (MK D1). Navržené řešení je patrné z grafické přílohy č. 2. Situace. Výškový průběh v ose komunikace vychází z vazby na stávající stav, je ovlivněn zejména konfigurací stávajícího terénu a výškovými úrovněmi v místě stávajícího vjezdu na pozemek p. č. 66/16 k.ú. Železná Ruda, podélné sklony se pohybují v hodnotách v rozsahu 2,50% – 8,49%. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 3. Podélné profily. Šířkové uspořádání vychází ze základního uspořádání s šířkou dopravního prostoru 6,00 m. Šířkové uspořádání je patrné z grafické přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy. Příčný sklon základní je navržen jednostranný (pravostranný) v hodnotě 3% s ohledem na zajištění odvádění povrchových vod. Příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy č. 5. Příčné řezy. Vozovka místní komunikace IV. třídy (obytná zóna) je navržena s povrchem z asfaltového betonu (ACO 11 tl. 4 cm), konstrukce vozovky je navržena dle TDZ V s celkovou tloušťkou 46 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3% a bude ztuhněna na požadovanou hodnotu  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Povrch parkovacích stání je pak navržen z betonové zasakovací dlažby tl. 8 cm. V rámci návrhu je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po ztuhnutí a s uložením separační geotextilie na parapláň. Upřesnění způsobu sanace bude provedeno na základě naměřených hodnot při statické zatěžovací zkoušce na pláni, resp. parapláni, a na základě výsledků laboratorních zkoušek zemin v aktivní zóně – v požadovaném rozsahu za účasti projektanta, stavebníka a geotechnika stavby. Navržená vozovka místní komunikace IV. třídy bude lemována betonovými obrubníky 15/25/100 cm s převýšením +10 cm pravostranně a v úrovni vozovky levostranně (s ohledem na zajištění odvodnění), v místech parkovacích stání pak bude na rozhraní povrchů provedena linka z betonového krajník 12,5/10/25 cm). Veškeré obruby včetně krajníků budou uloženy do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20n – XF1. V místě začátku obytné zóny (v křižovatce s MK ul. Krátkou) je navržen varovný pás šířky 40 cm z dlažby pro nevidomé tl. 8 cm v kontrastním barevném provedení v souladu s ČSN 73 4001 (odstín červený). Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy.

## Komunikace – Větev 2

Větev 2 je v rámci návrhu řešena v rozsahu od místa stávajícího vjezdu na pozemek p. č. 66/16 k.ú. Železná Ruda, až do místa konce úprav a je navržena v celkové délce 73,28 m. Součástí Větve 2 jsou 4 podélná parkovací stání pro osobní automobily o rozměrech 2,50 x 5,50 m. Větev 2 je navržena jako místní komunikace IV. třídy se smíšeným provozem – obytná zóna (MK D1) a je napojena na komunikaci

Větev 1 formou nově navržené stykové křižovatky pod úhlem 83,85° ve staničení km 0,014 68. Směrový průběh je dán v celém rozsahu přímým úsekem. V konci úprav (km 0,073,28) na Větev 2 navazuje nově navržený chodník pro pěší (Větev 4) s propojením na stávající chodník pro pěší podél MK ul. Ke Hřišti. V km cca 0,014 pak na Větev 2 navazuje nově navržená společná stezka pro pěší a cyklisty (Větev 3) s propojením na stávající účelové komunikace navazující na MK ul. Sklářskou (překonání vodního toku Řezná je řešeno samostatným SO 02 – Lávka pro pěší a cyklisty). Navržené řešení je patrné z grafické přílohy č. 2. Situace. Výškový průběh v ose komunikace vychází z vazby na stávající stav, je ovlivněn zejména konfigurací stávajícího terénu a výškovými úrovněmi v místě stávajícího vjezdu na pozemek p. č. 66/16 k.ú. Železná Ruda, podélné sklony se jsou navrženy v hodnotě 1,00%. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 3. Podélné profily. Šířkové uspořádání vychází ze základního uspořádání s šířkou dopravního prostoru 6,00 m. Šířkové uspořádání je patrné z grafické přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy. Příčný sklon základní je navržen jednostranný (pravostranný) v hodnotě 2,5%. Příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy č. 5. Příčné řezy. Vozovka místní komunikace IV. třídy (obytná zóna) je navržena s povrchem z asfaltového betonu (ACO 11 tl. 4 cm), konstrukce vozovky je navržena dle TDZ V s celkovou tloušťkou 46 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3% a bude zhutněna na požadovanou hodnotu  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Povrch parkovacích stání je pak navržen z betonové zasakovací dlažby tl. 8 cm. V rámci návrhu je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění a s uložením separační geotextilie na parapláň. Navržená vozovka místní komunikace IV. třídy bude lemována betonovými obrubníky 15/25/100 cm s převýšením +10 cm pravostranně a v úrovni vozovky levostranně (s ohledem na zajištění odvodnění), v místech parkovacích stání pak bude na rozhraní povrchů provedena linka z betonového krajníku 12,5/10/25 cm). Veškeré obruby včetně krajníků budou uloženy do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20n – XF1. Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy.

### Komunikace – Větev 3

Větev 3 je v rámci návrhu řešena v rozsahu od místa napojení na Větev 2 v trase, která je dána požadavkem GP včetně požadavku na místo křížení s vodním tokem Řezná, až do místa napojení na stávající účelovou komunikaci (lokalita navazující na MK ul. Sklářskou). Překonání vodního toku Řezná je řešeno samostatným SO 02 – Lávka pro pěší a cyklisty. Větev 3 je navržena jako místní komunikace IV. třídy s vyloučením motorové dopravy – společná stezka pro pěší a cyklisty (MK D2) v celkové délce 78,55 m. Směrový průběh je dán od ZÚ přímým úsekem délky 7,70 m, pravostranným směrovým obloukem kružnicovým prostým a poloměru R20 m (délka 15,53 m), přímým úsekem délky 8,66 m, levostranným směrovým obloukem kružnicovým prostým a poloměru R15 m (délka 14,87 m) a přímým úsekem délky 31,78 m až do KÚ. V km 0,051 30 – 0,067 80 je součástí trasy lávka přes vodní tok Řezná, která je řešena jako samostatný SO 02 – Lávka pro pěší a cyklisty. Navržené řešení je patrné z grafické přílohy č. 2. Situace. Výškový průběh v ose komunikace vychází z vazby na stávající stav, je ovlivněn zejména konfigurací stávajícího terénu a požadovanými výškovými úrovněmi v místě vykřížení vodního toku Řezná, podélné sklony se pohybují v hodnotách 1,11 – 3,76%. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 3. Podélné profily. Šířkové uspořádání vychází ze

základního uspořádání s šířkou zpevnění 3,00 m, stezka lemována oboustranně doprovodnou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m z asfaltového recyklátu tl. 10 cm po zhutnění. Šířkové uspořádání je patrné z grafické přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy. Příčný sklon základní je navržen jednostranný (pravostranný) v hodnotě 3% s ohledem na zajištění odvádění povrchových vod. Příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy č. 5. Příčné řezy. Společná stezka pro pěší a cyklisty je navržena s povrchem z asfaltového betonu (ACO 8 tl. 4 cm), konstrukce s celkovou tloušťkou 32 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3% a bude zhutněna na požadovanou hodnotu  $E_{def,2} \geq 30$  MPa. V rámci návrhu je uvažováno se sanací zeminy v aktivní zóně v tl. 50 cm formou výměny zeminy pod plání za PDK 0 - 125 ve dvou vrstvách tl. 25 cm po zhutnění a s uložením separační geotextilie na parapláň. Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy.

#### Komunikace – Větev 4

Větev 4 je v rámci návrhu řešena v rozsahu od místa napojení na Větev 2 v trase, která je dána požadavkem GP až do místa napojení na stávající chodník pro pěší podél stávající MK ul. Ke Hřišti. Větev 4 je navržena jako místní komunikace IV. třídy s vyloučením motorové dopravy – chodníky (MK D2) v celkové délce 40,86 m. Směrový průběh je dán od ZÚ přímým úsekem délky 5,17 m, pravostranným směrovým obloukem kružnicovým prostým a poloměru R30 m (délka 17,02 m), levostranným směrovým obloukem kružnicovým prostým a poloměru R34,7 m (délka 10,74 m) a přímým úsekem délky 7,93 m až do KÚ. Navržené řešení je patrné z grafické přílohy č. 2. Situace. Výškový průběh v ose komunikace vychází z místa napojení na Větev 2 a z vazby na stávající stav, podélný sklon je navržen konstantní 1,85%. Výškové řešení je patrné z grafické přílohy č. 3. Chodník je navržen v šířce 2,00. Šířkové uspořádání je patrné z grafické přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy. Příčný sklon základní je navržen jednostranný (levostranný) v hodnotě 2%. Příčné sklony jsou patrné z grafické přílohy č. 5. Příčné řezy. Chodník je navržený s povrchem z betonové dlažby tl. 6 cm, konstrukce je navržena s celkovou tloušťkou 25 cm. Pláň bude upravena a zhutněna. Chodníky jsou ve vazbě na terénní úpravy lemovány betonovou obrubou 8x25x50 cm v úrovni, resp. s převýšením +6 cm v místě, kde obruba slouží jako vodící linie. Veškeré obruby budou uloženy do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20n – XF1. Skladby jednotlivých konstrukčních vrstev a detaily příčného uspořádání jsou patrné z přílohy č. 4. Vzorové příčné řezy. V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (bezbariéry, vjezdy) budou navržené plochy opatřeny varovnými pásy šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s ČSN 73 4001 (odstín červený).

Vytýčení navržených úprav je zřejmé z grafické přílohy č. 2. Situace a je dáno směrovými polygony os jednotlivých komunikací s doplněním kótami v příčných řezech. Souřadnicový systém SJTSK. Navržené zpevněné plochy jsou odvodněny povrchově podélnými a příčnými sklony do polohy navazujících ploch terénních úprav a navržených mělkých průlehů, kde budou zasakovány, případně budou přebytečné vody odváděny průlehy do stávajícího rigolu, který je vyústěn do vodního toku Řezná. Součástí návrhu je úprava pro převedení navržených odvodňovacích průlehů v místě jejich křížení s vozovkami formou dlážděných rigolů. Ty jsou navrženy délky 1,00 m, výšková úroveň dna rigolu je navržena -3 cm pod úroveň navazujících

vozovek. Rigoly jsou navrženy s povrchem ze žulové kostky drobné vel. 10 do lože z nekonstrukčního betonu C 20/25n - XF3, s lemováním žulovým krajníkem uloženým do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C 20/25n - XF3. Pláň resp. parapláň navržených vozovek bude odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže zaústěné z drenážních trub PVC DN 160 se zaústěním do stávajícího rigolu, který je vyústěn do vodního toku Řezná.

## Poučení

Dle ustanovení § 190 odst. 1 stavebního zákona musí být námitky účastníků uplatněny nejpozději ve lhůtě 15 dnů od doručení tohoto vyrozumění o zahájení řízení. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Dle ustanovení § 190 odst. 2 stavebního zákona mohou účastníci řízení uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv; další námitky pouze v rozsahu uvedeném v § 190 odst. 3 stavebního zákona. K námitkám, které přesahují rozsah § 190 odst. 3 stavebního zákona, stavební úřad nepřihlíží. Stavební úřad dále nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. Dle ustanovení § 190 odst. 3 stavebního zákona obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastník řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) stavebního zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle tohoto zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Dle ustanovení § 191 odst. 1 stavebního zákona posoudí stavební úřad námitky týkající se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv podle údajů v katastru nemovitostí. Svědčí-li vlastnické nebo jiné věcné právo stavebníkovi, stavební úřad k námitce nepřihlíží.

Dle § 36 odst. 1 správního řádu, jsou účastníci oprávněni navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí; správní orgán může usnesením prohlásit, dokdy mohou účastníci činit své návrhy. Dle ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu musí být účastníkům před vydáním rozhodnutí ve věci dána možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí; to se netýká žadatele, pokud se jeho žádosti v plném rozsahu vyhovuje, a účastníka, který se práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí vzdal. Dle § 39 odst. 1 správního řádu mohou účastníci řízení navrhopvat důkazy, činit jiné návrhy a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí ve lhůtě 5 dnů od uplynutí lhůty pro podání námitek. Dle ustanovení § 36 odst. 4 správního řádu má účastník při jednání se správním orgánem právo na konzultace s osobou, která mu podle občanského zákoníku může jako podpůrce napomáhat při rozhodování; je-li takových osob více, zvolí si účastník jednu z nich.

Podle § 33 odst. 1 správního řádu si může účastník řízení zvolit zmocněnce. Zmocnění k zastoupení se prokazuje písemnou plnou mocí. V téže věci může mít účastník řízení současně pouze jednoho zmocněnce. Dle ustanovení § 30 správního řádu činí jménem právnické osoby úkony ten, kdo je k tomu oprávněn v řízení před soudem podle zvláštního zákona. V téže věci může za právnickou osobu současně

činit úkony jen jedna osoba. V řízení před správním orgánem činí úkony jménem státu vedoucí organizační složky státu, příslušné podle zvláštního právního předpisu, nebo jím pověřený zaměstnanec zařazený do této nebo jiné organizační složky státu. Za územní samosprávný celek činí úkony ten, kdo je podle zvláštního zákona oprávněn územní samosprávný celek navenek zastupovat, jeho zaměstnanec nebo člen zastupitelstva, který byl touto osobou pověřen. Každý, kdo činí úkony, musí prokázat své oprávnění.

Podle ustanovení § 38 správního řádu mají účastníci právo nahlížet do spisu. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Nahlížet do spisu je možné v kanceláři zdejšího odboru dopravy - dopravního úřadu (ul. Mayerova 130/V, bývalý areál kasáren – Plánická ul.).

Dle ustanovení § 188 odst. 4 stavebního zákona se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení. Při doručování do ciziny se písemnost doručuje na adresu uvedenou v katastru nemovitostí a za den doručení se považuje třicátý den od předání písemnosti k poštovní přepravě. Dle ustanovení § 188 odst. 3 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 182 písm. d) ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

.....  
Jiří Kolář, služ. číslo 415467  
oprávněná úřední osoba

Okruh účastníků pro řízení o povolení záměru stanovil stavební úřad v souladu s § 182 stavebního zákona. V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona doručuje jednotlivě:

#### **Účastník řízení dle § 182 písm. a, b) stavebního zákona**

*(stavebník, obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn)*

- Město Železná Ruda, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda, IČO:00256358 v zastoupení na základě plné moci Ing. arch. Josefem Černým, Máchova 714/3, 339 01 Klatovy, IČO:74640615

#### **Účastník řízení dle § 182 písm. c) stavebního zákona**

*(vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě)*

- Město Železná Ruda, Klostermannovo náměstí 295, 340 04 Železná Ruda, IČO:00256358 v zastoupení na základě plné moci Ing. arch. Josefem Černým, Máchova 714/3, 339 01 Klatovy, IČO:74640615 – vlastník p.p.č. 66/1, 66/2,

- 66/2, 562/28, 66/3, 528/1, 66/14, 66/15, 66/16, 66/17, 66/18, 66/19, 66/20, 66/21, 66/22 a st. 456, správce vodovodní a kanalizační infrastruktury
- Povodí Vltavy, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, IČO:70889953 – majetkový správce p.p.č. 562/2
  - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha, IČO:04084063 – vlastník sítě elektronických komunikací
  - ČEZ Energo, s.r.o., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4, IČO: 29060109 – vlastník bezkanálového topného potrubí
  - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČO:24729035 – vlastník kabelového vedení NN, vzdušného vedení VN 22kV, věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 528/1, 66/1
  - GasNet s.r.o., zastoupená GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, IČO:27935311 – provozovatel plynárenského zařízení
  - GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem, IČO:27295567 – věcné břemeno zřizování a provozování vedení k p.p.č. 528/1, 66/1
  - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234 – vlastník železniční dopravní cesty
  - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 – vlastník sítě technické infrastruktury

V souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu se účastníkům řízení uvedeným v § 182 písm. d) stavebního zákona doručuje vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru a další písemnosti postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou:

#### **Účastník řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona**

*(osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno)*

#### **Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem pozemkové parcely v katastrálním území Železná Ruda:**

5/1, 5/10, 5/11, 5/2, 5/3, 5/4, 5/5, 5/6, 5/7, 5/8, 5/9, 531/1, 562/26, 59/10, 59/3, 59/35, 59/38, 59/65, 59/66, 59/9, 63/1, 63/10, 63/11, 63/12, 63/13, 63/14, 63/16, 63/17, 63/2, 63/3, 63/4, 63/5, 63/6, 63/7, 63/8, 63/9, 64/1, 64/2, 64/3, 64/5, 64/8, 66/10, 66/11, 66/4, 66/5, 66/8, 67/1, 67/2, 67/3, 67/4, 67/5, 69/52, 709, 80/3.

#### **Vlastníci sousedních pozemků a oprávnění k vlastnickým právům identifikováni číslem stavební parcely v katastrálním území Železná Ruda:**

19, 616, 662, 20/1, 20/2, 20/3, 236, 388, 513.

Dále stavební úřad uvádí, že se toto rozhodnutí oznamuje veřejnou vyhláškou v souladu s § 28 odst. 1 a § 28 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Tímto oznámením se rozhodnutí považuje za doručené i všem potenciálním účastníkům řízení, jejichž práva nebo povinnosti mohou být tímto rozhodnutím přímo dotčeny, a kteří nebyli identifikováni individuálně nebo p.p.č. či st.p.č.

**Dotčené orgány:**

- Městský úřad Klatovy, odbor životního prostředí
- Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Klatovy, Dopravní inspektorát Klatovy (Č.j.:KRPP-1792-2/ČJ-2026-030406)
- Krajská hygienická stanice PK, Plzeňská 190, 339 01 Klatovy (Č.j.:R/2026/58120/2)
- Správa Národního parku Šumava, 1. máje 260/19, 385 01 Vimperk

**Se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů obdrží:**

- Městský úřad Klatovy, odbor vnitřních věcí, (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy)
- Městský úřad Železná Ruda (potvrzené vrátit zpět na MěÚ Klatovy, odbor dopravy) - **pokud nebude splněna podmínka vyvěšení na úřední desce, tedy potvrzená písemnost vrácena s vyznačením dne vyvěšení a sejmutí, rozhodnutí nenabude právní moci.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, doručuje se toto vyzrozumění a další písemnosti účastníkům řízení dle § 182 písm. d) stavebního zákona podle § 144 odst. 6 správního řádu postupem dle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Toto oznámení musí být vyvěšeno nejméně 15 dnů, poté se považuje za doručené. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno na úřední desce  
Městského úřadu Klatovy

dne .....

Sejmuto z úřední desky  
Městského úřadu Klatovy

dne .....

Vyvěšeno na úřední desce  
Městského úřadu Železná Ruda

dne .....

Sejmuto z úřední desky  
Městského úřadu Železná Ruda

dne .....

Vyvěšeno na ele. úřední  
desce Městského úřadu Klatovy

dne .....

Sejmuto z úřední ele.  
desky Městského úřadu Klatovy

dne .....